



## Digitale Diagnostik und Intervention im Kfz-Wesen

(DigiDIn-Kfz)







**Bonn – 28. Oktober 2020** 

**Tobias Gschwendtner** 

**Emre Güzel** 

**Stefan Hartmann** 

**Kerstin Norwig** 











## DigiDIn-Kfz: Teilprojekt Ludwigsburg

#### Weiterentwicklung und Praxistransfer bestehender digitaler Instrumente



Kfz-Computersimulation



Videobasierter Kompetenztest

Thema A: Diagnoseinstrument → Lernumgebung

Thema B: Einsatz zu Prüfungszwecken

Thema B: Einsatz zu Prüfungszwecken

Bonn, 28. Oktober 2020 2











# Digitale Lernumgebung (Förderthema A)

#### **Kfz-Computersimulation**

- Erfassung diagnosebezogener Kompetenzen
- 26 (+ x) Fehlerfälle zu elektrischen Systemen am Kfz
- Cognitive Labs (N = 24): Identifikation von Barrieren
  - → Lesen von Informationsquellen
  - → Lokalisierung von Komponenten
  - → Verstehen von Stromlaufplänen
  - → Generierung von Messstrategien
- Weiterentwicklung zu digitaler Lernumgebung, Evaluation und Transfer

Bonn, 28. Oktober 2020











## Digitale Prüfungsformate (Förderthema B)

#### **Kfz-Computersimulation**

- Erfassung diagnosebezogener Kompetenzen
- 26 (+ x) Fehlerfälle zu elektrischen Systemen am Kfz

#### Videobasierter Test

- Erfassung reparaturbezogener Kompetenzen
- 92 (+ x) Items zu verschiedenen Systemen und Baugruppen

Bonn, 28. Oktober 2020











### Digitale Prüfungsformate (Förderthema B)

### **Optimierung und Validierung**

- Re-Analysen bestehender Daten (n = 52 bis 251)
- Überführen offener Items in geschlossene Formate
- Validierungsstudien
  - nach AERA, APA, & NCME (2014)
- Anpassung an Prüfungspraxis, Evaluation und Transfer

Bonn, 28. Oktober 2020











### Literatur

American Educational Research Association, American Psychological Association, & National Council on Measurement in Education [AERA, APA, & NCME] (2014). Standards for Educational and Psychological Testing. Washington, DC: American Educational Research Association.

Bonn, 28. Oktober 2020 6